

Vedere il Video

Guarda il tuo Video su Cell, PC e Tablet. Tutti i tuoi Video Qui!

I quotidiani dell'Auto e della Moto

MOTO.IT

NEWS | PROVE | LISTINI | MOTO NUOVE | USATE | EPOCA

AUTOMOTO

NEWS | PROVE | LISTINI | AUTO NUOVE | AUTO USATE | AUTO D'EPOCA



Login

Email

ENTRA IN MY AUTO

| Persa la password? | Registrati (Concessionario | Privato)

Seguici su



HOME | LISTINI | CONFRONTA | PROVE | NEWS | DAKAR | F1 | SALONI | ECO | GUIDE | AUTO NUOVE | AUTO USATE | AUTO D'EPOCA | FORUM | VIDEO FOTO

Archivio Articoli | News Epoca | Confronta listini | CIR | Dakar | Assicurazioni

Home » News » Capezzone: «La riforma del bollo va avanti, voglio mantenere la promessa»

| ATTUALITÀ |

Capezzone: «La riforma del bollo va avanti, voglio mantenere la promessa»

La mobilità a motore guarda avanti. E' questo lo slogan del ForumAutoMotive che si è tenuto oggi a Milano. Tra gli interventi più significativi quello di Daniele Capezzone, presidente della Commissione Finanze della Camera dei Deputati

Tutto su: Attualità

Aggiungi a MyAuto
 Invia a un amico
 Stampa

Condividi

Like 2

+1 0



La mobilità a motore guarda avanti. E' questo lo slogan del ForumAutoMotive che si è tenuto oggi a Milano. Al dibattito del pomeriggio «EXPO2015: Nutrire il Pianeta, Energia per la Vita. Ma chi ridarà energia al settore dell'automotive?» hanno partecipato i rappresentanti delle associazioni di categoria del settore.

In particolare: Pier Francesco Calari (Direttore Generale Anema), Roberto Vavassori (Presidente Anfia), Pietro Teofilatto (Direttore Aniasa), Giorgio

Boiani (Vicepresidente Asconauto), Rita Caroselli (Direttore Assogasliquidi), Fabio Bertolotti (Direttore Assogomma), Gian Franco Soranna (Direttore Federauto), Simonpaolo Buongiardino (Presidente Federmotorizzazione) e Massimo Nordio, Presidente Unrae. Sono intervenuti gli onorevoli Silvia Fregolent, parlamentare PD alla Camera dei deputati, e Daniele Capezzone, presidente della

Notizie correlate

De Vita: «La riforma del bollo proposta da Capezzone è una sciagura. Ecco perché»

Commissione Finanze della Camera dei Deputati.

«Il provvedimento che riguarda il bollo - ha detto l'onorevole **Silvia Fregolent** - è stato volontariamente sospeso in attesa del parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze, e questo per avere le risorse necessarie alla copertura. Inizialmente il provvedimento era oneroso, poi c'è stata una apertura da parte di Enrico Morando, vice ministro Economia, con la possibilità di **non pagare il bollo auto per i veicoli ecologici** (per i primi tre anni, ndr)».



Capezzone è intervenuto in occasione di ForumAutoMotive

«L'equazione fra emissioni inquinanti produzione di auto ecologiche è ancora lontana da venire, ma **non possiamo aspettare**. Già adesso le tecnologie prevedono la possibilità di avere vetture con emissioni meno inquinanti. Qui siamo a Milano e la pianura padana è il luogo più inquinato d'Italia: gli sforamenti ci sono, e a maggior ragione incentivare la mobilità green è importante. Abbiamo una filiera produttiva in Italia che è all'avanguardia. Anche i provvedimenti contenuti nella nostra proposta legge servono ad andare verso questa direzione».

«Io sono di Torino e devo dire che la città è molto cambiata da quando

RICERCA ARTICOLI

Parola chiave: Auto MotoDa Gen 2014 a Mar 2015

Il fotovoltaico costa il 70% in meno

E con i sistemi di accumulo puoi azzerare la bolletta.



SCOPRI I DETTAGLI



LA SUA OPINIONE È IMPORTANTE.

Ci racconti che cosa pensa dell'usato

Partecipi al sondaggio

RICERCA CONCESSIONARIE:

 -- Marca -- -- Prov -- -- Regioni --

INSERISCI UN ANNUNCIO

Vendi la tua auto. E' gratis, facile e veloce

CONFRONTA LA TUA AUTO

Nuova o vecchia con tutte le altre a listino o fuori listino

TUTTE LE AUTO

Prezzi, schede, foto, accessori, tutto sulle auto a listino e fuori listino

era la città solamente della Fiat. Però da quando è arrivato Marchionne la Fiat ha ricominciato a costruire automobili nel nostro Paese, il 7% della produzione industriale italiana è rappresentata proprio dalla produzioni di automobili e dall'indotto. **Non possiamo fare a meno** di questo importante settore».

Come viene considerato in Parlamento il settore Automotive?

«Ognuno deve fare il proprio mestiere, sollecitare la classe politica, ma anche la classe imprenditoriale deve essere parte attiva. Questa crisi ha cambiato il modo di pensare e di vedere in opposizione i lavoratori e di datori di lavoro. Si è tutti nella stessa barca e dobbiamo tutti andare nella stessa direzione, rivendicando i propri diritti, certo, ma questo cammino comune si fa con gli accordi».

All'onorevole **Daniele**

Capezzone, Presidente della Commissione Finanze della Camera dei Deputati, è stato chiesto che cosa è mancato in questi mesi nell'approvare la sua proposta che, ricordiamo, **chiedeva tre anni di esenzione dal pagamento del bollo per chi acquistava una nuova vettura** e cinque nel caso questa fosse ecologica.

“Dopo Pasqua l'emendamento verrà risollecitato in commissione con le ipotesi di copertura”

«Io confido che questo tratto di strada, di collaborazione tra maggioranza e opposizione prosegua. Detto ciò, se la questione deve essere tenuta fuori dalle rissa politiche, **ci vuole che qualcuno si assuma le responsabilità** di dire sì o no. Non si può andare nei convegni e fare le aperture e poi andare in commissione e dire che queste cose non si possono fare. Dopo Pasqua l'emendamento verrà risollecitato in commissione con le ipotesi di copertura. Se si dovesse risolvere solo in uno sconticino per le auto ecologiche, saremmo sotto alle necessità».



La riforma portata avanti da Capezzone vorrebbe introdurre agevolazioni fiscali per le auto elettriche, come la Renault Zoe

«Ci sono segnali di ripresa, che vanno incoraggiati. Sappiamo che la parte più sostenuta riguarda l'export, mentre quella più sofferente è quella interna. Quindi è su questa che bisogna operare. Serve un'operazione massiccia, non simbolica. Se bisogna rilanciare la domanda interna **occorre sostenere casa e auto**. Senza di questo è difficile ragionare sui grandi numeri. Sono abituato da piccolo liberale a fare piccole battaglie per i contribuenti. Non cerco la visibilità, ma mantengo gli impegni e li porto avanti».

Siete disponibili a integrare il pacchetto auto con altre proposte?

«Trovandomi in una posizione di minoranza ho interesse a proporre le cose più ragionevoli e a superare le obiezioni dei politici dell'opposizione».

30/03/2015

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Correlate per argomento: [Attualità](#)



I treni fantasma esistono ancora: i casi più eclatanti
Dal film "A trenta secondi dalla fine", al ...



Multe: burocrazia cieca, sorda e stupida. Anche le ZTL servono a fare cassa
Il nostro editorialista Enrico De Vita è to...

» [Carburanti: prezzi in calo, ripartono i consumi. Ma non sono buone notizie](#)

» [Pirelli passa ai Cinesi. E' una rivoluzione](#)

» [Il ministro Lupi si è dimesso. L'interim alle Infrastrutture e ai Trasporti a Renzi](#)

Vedere il Video

Guarda il tuo Video su Cell, PC e Tablet. Tutti i tuoi Video Qui!



● ○

Sono stati inseriti 0 [COMMENTI](#). [Commenta »](#)

Per poter **inserire un commento** devi essere un utente registrato.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Come liberarsi delle rughe in appena 15 minuti



Secondo i chirurghi plastici, questo non dovrebbe essere reso...